

- 5 Klasseneinteilung**  
Es werden folgende Klassen gewertet:
- |          |                                                 |        |
|----------|-------------------------------------------------|--------|
| Klasse 1 | Solomotorräder bis                              | 35 kw  |
| Klasse 2 | Solomotorräder bis                              | 50 kw  |
| Klasse 3 | Solomotorräder bis                              | 60 kw  |
| Klasse 4 | Solomotorräder bis                              | 70 kw  |
| Klasse 5 | Solomotorräder über                             | 70 kw  |
| Klasse 6 | Gespanne mit Beifahrer                          |        |
| Klasse 7 | Solomotorräder mit Sozius                       |        |
| Klasse 8 | Moped bis max.                                  | 50 ccm |
| Klasse J | Jubiläumswertung für Fahrer aus den Klassen 1-8 |        |



- 6 Mannschaftswertung**  
Eine Mannschaft besteht aus drei Fahrzeugen, welche nicht der gleichen Klasse angehören müssen. Die Fahrtbedingungen sind die gleichen wie in der Hauptwertung. Voraussetzung für die Mannschaftsnennung ist die Nennung aller drei Teilnehmer in der Hauptwertung. Das Nennformular ist gemeinsam mit der Einzelnennung einzureichen

- 7 3. Disziplin, Schießwettbewerb und Gesamtwertung**  
Am Samstag Morgen hat sich jeder Teilnehmer mit seinem Fahrzeug einer 3. Disziplin zu unterziehen. Hier beweist der Teilnehmer, ob er und seine Maschine Eins sind. Wer die Geschicklichkeitsprüfung meistert erhält zusätzlich bis zu 10 Punkten. Das Ergebnis wird am Ende der Prüfung auf der Fahrerkarte eingetragen. Dieses Ergebnis gilt gleichzeitig als Zielkontrolle. Im unmittelbarem Anschluss haben sich die Teilnehmer beim Schießstand einzufinden, um am Schießen mit historischen Waffen teilzunehmen. Bei zu hoher Beteiligung behält sich der Veranstalter aus technischen Gründen eine Begrenzung der Zulassung zum Schießen vor. Bei Teilnehmern der Klassen 6 und 7

**Auf dem Schießstand ist den Anordnungen des Aufsichtspersonals Folge zu leisten.**

kann anstatt des Fahrers auch der Beifahrer schießen. Geschossen wird mit Schwarzpulvervorderladern, stehend und freihändig auf Zehnerscheiben aus 25 m Entfernung. Jeder geschossene Ring ist ein Punkt (maximale Ringzahl = 30 Punkte). Bei Auflehnen bzw. Anlehnen wird der Teilnehmer disqualifiziert. Es sind nur die vom Veranstalter gestellten Waffen zu verwenden. Die Punkte aus der Rallye, der Disziplin am Ziel und aus dem Schießen werden zur Gesamtwertung addiert. Bei Punktgleichheit nach der Gesamtwertung entscheidet das bessere Ergebnis aus jedem einzelnen Schuss und anschließend das bessere Ergebnis aus der Rallye über die Platzierung. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, so findet am Veranstaltungssamstag um 17.00 Uhr ein weiterer Schießwettbewerb zwischen den Punktgleichen statt. Über die Reihenfolge beim Stechen entscheidet das Los. Nicht anwesende Teilnehmer beim Auslösen können am Stechen nicht teilnehmen. Die Auswertung erfolgt nach der deutschen Schießsportordnung.

- 8 Preise**  
In jeder Klasse, sowie auch in der Mannschaftswertung, werden bei angemessener Beteiligung ein erster, zweiter und dritter Preis ausgegeben. **Zum Jubiläum ist für den Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl aus der Klasse > J < ein besonderer Preis vorgesehen.** Des weiteren werden drei Preise für die Clubs mit den meisten in Wertung ankommenden Fahrzeugen ausgegeben. Die Clubnennung muss bei der Abgabe der Nennung auf dem Nennformular verzeichnet sein. Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor. Teilnehmer, die 10 bzw. 25 mal an der Schwarzpulver-Rallye teilgenommen haben, erhalten eine Ehrengabe.

- 9 Zielkontrolle**  
Das Ziel befindet sich in Hammelbach auf dem Gelände des Sportschützenvereins. Die Zielkontrolle ist geöffnet am:

**Veranstaltungssamstag, 9.00 - 13.00 Uhr**

Es wird eine Karenzzeit von zwei Stunden eingeräumt. Bei Inanspruchnahme der Karenzzeit nach 13.00 Uhr erfolgt ein Punktabzug von 10 Punkten. Später als 15.00 Uhr eintreffende Teilnehmer sind außer Wertung. Wir weisen darauf hin, dass jeder Teilnehmer bei der gekennzeichneten Zieldurchfahrt die Bordkarte sowie den Fahrzeugschein seines Fahrzeuges vorzuzeigen hat. Das Fehlen des Zielkontrollstempels führt zu Punktabzug. Um spätere Reklamationen bei den Platzierungen im Vorfeld so gering wie möglich zu halten, wird jeder Fahrer angehalten, seine Daten, wie z.B. die richtige Klasse, am Ziel selbst zu kontrollieren und evtl. Abweichungen dem Veranstalter anzuzeigen.

- 10 Siegerehrung**  
Am **Veranstaltungssamstag um 19:30 Uhr**, findet die Siegerehrung im Festzelt statt. Die Preisträger werden gebeten bei der Siegerehrung anwesend zu sein.

**Bei nichtbegründeter Abwesenheit wird der jeweilige Preis dem Nächstplatzierten zuerkannt !**



*50 Jahre...*

... ins Leben gerufen wurde die Schwarzpulver-Rallye durch „Klacks“ Ernst Leverkus, Karl Johnsdorf und Fritz Röth in Lettgenbrunn im Spessart. Klacks hatte Fritz dazu ermutigt in den Spessart zu kommen, um dort Benzingespräche unter Gleichgesinnten bei Wildschweinbraten zu genießen. Ohne zu wissen was ihn erwartet, machte sich Fritz Röth, bewaffnet mit einer Steinschleuder am Lenker, auf den Weg. Erst dort lernte er den Büchsenmacher Karl Johnsdorf kennen und es entstand die Idee, dieses Treffen zu wiederholen — heute fährt sich die Idee Schwarzpulver-Rallye bereits zum 50. mal.

Der motorsportliche Teil der SPR bestand zunächst aus einer sogenannten Weitfahrerwertung, bei der die Teilnehmer für je 50 km Luftlinie einen Wertungspunkt erhielten. Das Schießen in Hammelbach wurde seit Beginn der SPR durch drei Schuss, mit den legendären und selbst gefertigten Waffen unseres Schützenbruders Karl Johnsdorf, ausgetragen.

Dank Fritz Röth konnte im Jahr 1970 zum ersten Mal ein Motorrad, eine Yamaha 350 Y-R 3, als erster Preis ausgegeben werden. Fortan stellte Fritz jährlich den Hauptpreis für den Gesamtsieger zur Verfügung. Ducati 360, Ducati 500 usw., es wäre müßig alle gesponserten Modelle aufzuzählen.

Die Teilnehmerzahlen stiegen an, als aus Sicherheitsgründen und mit Beginn der Ölkrise der Wertungsmodus geändert werden musste. Von da an wurden Lösungswörter vom Veranstalter vorgegeben. Bis heute müssen die Teilnehmer, um die maximale Punktzahl zu erreichen, vorgegebene Kreisstädte anfahren.

Wintertreffen, Schießen, Schnee, Eis, Sieger, Vorderlader, Lagerfeuer, Zelten, Benzingespräche usw. Kurzum, die SPR ist eines der letzten Abenteuer für einen Motorradfahrer.

In Anlehnung an den Wertungsmodus von damals haben wir zum Jubiläum die Klasse J geschaffen. Für den Gesamtsieger, der in diesem Jahr aufgrund des Reglements aus der Klasse J kommen wird, haben die Veranstalter einen besonderen Preis als Überraschung parat. Mehr wollen wir noch nicht verraten.

Wir danken allen Teilnehmern, Gästen, Sponsoren, Gönnern, Helfern und Freunden der Schwarzpulver-Rallye für Ihre jahrelange Treue zu dieser wohl einzigartigen Veranstaltung. Erst Eure Unterstützung hat dieses Event zu dem gemacht, was es heute ist.

*Danke*

Eure Veranstaltergemeinschaft

MSV Hammelbach e.V. im DMV & SSV Hammelbach 1968 e.V. im DSB

- 11 Allgemeines**  
Die Entscheidungen der Veranstalter sind endgültig. Jeder Teilnehmer erkennt mit seiner Unterschrift die Bedingungen der Ausschreibung an. Evtl. Änderungen, die dann Bestandteil der Ausschreibung sind, behalten sich die Veranstalter vor. Jeder Teilnehmer fährt und schießt auf eigenes Risiko. Die Veranstalter lehnen den Teilnehmern gegenüber eine Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach der Veranstaltung entstehen. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe ihrer Nennung auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen die Veranstalter, das Schiedsgericht und die mit der Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehenden Personen hinsichtlich eines jeden Schadens, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung steht. Nach Beendigung der Auswertung wird eine vorläufige Ergebnisliste im Schützenhaus ausgehängt und kann dort von jedem Teilnehmer eingesehen werden. Berechtigte Reklamationen können am Veranstaltungssamstag bis 18:00 Uhr beim Veranstalter geltend gemacht werden. Später eingehende Reklamationen können nicht mehr berücksichtigt werden !

- 12 Schiedsgericht**  
Das Schiedsgericht setzt sich wie folgt zusammen:

- Der Vorsitzende der Motorsportvereinigung Hammelbach
- Der Vorsitzende des Sportschützenvereins Hammelbach
- Zwei Vertreter der Teilnehmer

- 13 Anschrift**  
Alle die Veranstaltung betreffenden Fragen, Zuschriften und Anmeldungen sind zu richten an:



**Motorsportvereinigung Hammelbach e.V.**  
**Laura Stein**  
**Fürther Straße 8**  
**64689 Hammelbach**

**Telefon: +49 (0) 1523 - 77 37 063**  
(gerne per WhatsApp)  
**Fax: +49 (0) 6253 - 94 95 091**  
**e-mail: ausschreibung@schwarzpulver-rallye.de**  
(freigeschaltet bis 31. März 2017)

**www.schwarzpulver-rallye.de**



*Schwarzpulver - Rallye  
Hammelbach  
vom 09. -12. März 2017*



# Zeitplan

## 50. Schwarzpulver-Rallye

### Donnerstag, 09.03.2017

ab 08:00 Uhr Start der Fahrer aus der Jubiläumswertung (Klasse J)

### Freitag, 10.03.2017

ab 08:00 Uhr Start der Teilnehmer aus den Klassen 1- 8

ab 15:00 Uhr Beginn des Festbetriebs im Festzelt direkt am Schützenhaus  
Zeit für Benzingespräche im Schützenhaus oder im beheizten Festzelt.

ab 19:00 Uhr Jubiläumsschmaus  
Das Team vom Sportschützenverein hält gegrillte Haxen für seine Gäste bereit.

ab 19:00 Uhr Musik vom Stick im Festzelt

### Samstag, 11.03.2017

Über den ganzen Tag ist das Schützenheim sowie das Festzelt geheizt und bewirtschaftet.

ab 09:00 Uhr Zielkontrolle für alle Teilnehmer im Festzelt  
Dritte Prüfung neben dem Festzelt  
Beginn des Schießwettbewerbs

ab 13:00 Uhr Beginn der Karenzzeit für eintreffende Teilnehmer

15:00 Uhr Zielschließung

17:00 Uhr Stechen im Schießwettbewerb (nur wenn notwendig)

ab 19:30 Uhr Begrüßung der Teilnehmer und **Siegerehrung**  
ab 21:00 Uhr Biker Party mit Barbetrieb

Livemusik mit BleiMenning und Schmerzfrei



### Sonntag, 12.03.2017

10:00 Uhr Ökumenischer Motorradfahrergottesdienst im Festzelt

ab 12:00 Uhr Verabschiedung der Teilnehmer

## 1 Veranstalter und Veranstaltung

Die Motorsportvereinigung Hammelbach e.V. im DMV und der Sportschützenverein Hammelbach e.V. im DSB führen gemeinsam die 50. Schwarzpulver-Rallye nach Hammelbach im Odenwald durch.

## 2 Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jeder Motorradfahrer des In- und Auslandes, dessen Motorrad für den Verkehr auf allen europäischen Straßen ordnungsgemäß zugelassen und versichert ist. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung sind unbedingt einzuhalten.

## 3 Nenngeld und Nennung

Klasse 1	bis 35 kw	€ 19,00
Klasse 2	bis 50 kw	€ 19,00
Klasse 3	bis 60 kw	€ 19,00
Klasse 4	bis 70 kw	€ 19,00
Klasse 5	über 70 kw	€ 19,00
Klasse 6	Gespanne	€ 26,00
Klasse 7	Solo mit Sozium	€ 26,00
Klasse 8	Moped bis 50 ccm	€ 19,00
Klasse J	zusätzlich zur Kl. 1 - 8	€ 10,00
Mannschaftswertung		€ 19,00

Bei Überweisung des Nenngeldes bis zum Nennungschluss (15. Feb.) verringert sich der Betrag um jeweils 2.- Euro (Außer bei Klasse > J <). Das Nenngeld kann auf das Konto der Motorsportvereinigung Hammelbach bei der Sparkasse Starkenburg überwiesen werden. Wir bitten den abgestempelten Einzahlungsbeleg mitzubringen.

IBAN: DE34 5095 1469 0001 0629 68  
BIC: HELADEF1HEP

**Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet**

**Im Nenngeld sind enthalten:** Kachel mit Veranstaltungsmotiv, Imbiss am Ziel, Jahresanhänger und die unter Punkt 8 vorgesehenen Preise. Teilnehmer, die nicht im Besitz eines vorgedruckten Nennformulars sind, können auch formlos unter Angabe folgender Daten nennen...

**Fahrer und Beifahrer:** Name, Vorname, E-Mail-Adresse, Geb.-Datum, Plz., Wohnort, Straße u. Nr. sowie das Land;

**Maschine:** Marke, Typ, Hubraum, Leistung in kw, Baujahr, aml. Kennzeichen und Art (Solo o. Gespann);

...und bekommen vom Veranstalter als Nennbestätigung ihre Bordkarte zugesandt. Jedes Gespann muss während der gesamten Fahrt mit dem kompletten Team besetzt sein. Das gleiche gilt auch für die Klasse 7 (Solomaschine mit Sozium). Ansonsten erfolgt die Wertung in der entsprechenden Soloklasse.

## 4 Start- und Reiseweg sowie Wertung

Startort ist ein Buchstabe des Wertungswortes:

# T R O C K E N S U M P F

Alle Buchstaben des Wertungswortes setzen sich aus den Anfangsbuchstaben der Kfz-Kennzeichen zusammen. Es wird immer der erste Buchstabe des Kennzeichens gewertet, z.B. SÜW - Kreis Südliche Weinstraße, anzufahren ist die Kreisstadt Landau, gewertet wird der Buchstabe S (vorderster Buchstabe des Kennzeichens SÜW). Es sind die jeweiligen Kreisstädte bzw. die beschriebene Stadt des Kennzeichens anzufahren (z.B. SWA steht für Bad Schwalbach. Dies ist zwar keine Kreisstadt, das Kennzeichen beschreibt jedoch die Stadt Bad Schwalbach - anzufahren ist Bad Schwalbach). Der Ortsname sowie die Postleitzahl müssen auf dem Stempel klar ersichtlich sein. Die Buchstaben des Wertungswortes müssen nicht der Reihenfolge nach angefahren werden. Sie sind von einer Polizeidienststelle, bei der Deutschen Post oder einem Bahnhof mit Stempel, Datum und Uhrzeit zu bescheinigen. Das genaue Ausfüllen der Bordkarte wird dem Fahrer zur Pflicht gemacht. Es werden auch Tankstellenbelege akzeptiert. Selbstverständlich müssen hier die gleichen Angaben, wie bereits oben genannt, ersichtlich sein. Lose Belege gelten als nicht vorhanden. Die Teilnehmer haben selbst dafür zu sorgen, dass der Tankstellenbeleg fest und an der richtigen Stelle mit der Bordkarte verbunden ist. Auch hier wird das genaue Ausfüllen der Bordkarte dem Fahrer zur Pflicht gemacht.

Die anzufahrenden Städte stehen im Internet unter [www.schwarzpulver-rallye.de](http://www.schwarzpulver-rallye.de) im Downloadbereich zur Verfügung. Der 50 km-Radius aus der Vergangenheit entfällt. Kreisstädte, die aufgrund ihrer Nähe zu Hammelbach von der Wertung ausgeschlossen sind, sind extra ROT gekennzeichnet bzw. durchgestrichen.

**Jede anzufahrende Stadt darf nur einmal angefahren werden !**

z.B. SÜW/LD oder MYK/KO. In diesen Fällen hat eine anzufahrende Stadt zwei verschiedene Kfz-Schilder, eines für die Stadt und eines für den Landkreis bzw. ein noch gültiges altes Schild oder schon das neue Schild. Sollten beide Buchstaben im Lösungswort vorkommen, so kann der Teilnehmer wählen welchen Buchstaben er sich abstempeln lässt. Die vollständig ausgefüllte und ordnungsgemäß abgestempelte Bordkarte ergibt 50 Punkte.

**Als vollständig ausgefüllt, gilt:**

<b>alle Fahrzeuge aus Klasse 8 (bis 50 ccm)</b>	<b>6 angefahrene Kreisstädte</b>
<b>alle Fahrzeuge bis 25 kw</b>	<b>8 angefahrene Kreisstädte</b>
<b>alle Fahrzeuge über 25 kw</b>	<b>10 angefahrene Kreisstädte</b>

Die Buchstaben des Wertungswortes, welche von jedem Teilnehmer ausgelassen werden, sind frei wählbar. Für jeden weiteren nicht angefahrenen Buchstaben werden fünf (5) Punkte in Abzug gebracht. Es gibt keine Extrapunkte für mehr Stempel !

**Der Start darf frühestens am Freitag des  
Veranstaltungswochenendes  
um 8.00 Uhr erfolgen**

## 4.1 Jubiläums-Zusatzwertung

In Anlehnung an den Wertungsmodus aus der Gründerzeit, damals als es noch eine Weifahrerwertung gab, wollen wir anlässlich der 50. Schwarzpulver-Rallye, den Teilnehmern der Klasse 1 bis 8 einmalig die Möglichkeit geben auf **freiwilliger** Basis ebenfalls an einer solchen Weifahrerwertung teilzunehmen. Damit die Fahrt in unser Auswertungssystem integriert werden kann, wurde die Klasse **J** (Jubiläumswertung) geschaffen. Hier ist ein zweites Wertungswort auf zusätzlicher Bordkarte anzufahren.

# S C H M I E R U N G

Auch hier gilt, es handelt sich in keiner Weise um eine Wettfahrt. Alle Teilnehmer, die an dieser zusätzlichen Wertung teilnehmen, dürfen bereits 24 Stunden früher starten. Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 4. Städte die bereits auf der ersten Bordkarte abgestempelt wurden, können auch hier nicht erneut angefahren werden. Die Buchstaben beider Wertungswörter (beider Bordkarten) müssen nicht der Reihenfolge nach angefahren werden. Die vollständig ausgefüllte und ordnungsgemäß abgestempelte zweite Bordkarte ergibt 50 zusätzliche Punkte.

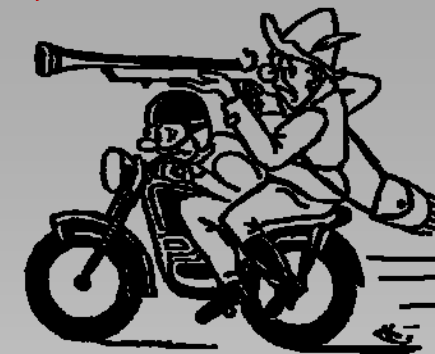
**Als vollständig ausgefüllt, gilt:**

<b>alle Fahrzeuge aus Klasse 8 (bis 50 ccm)</b>	<b>6 angefahrene Kreisstädte</b>
<b>alle Fahrzeuge bis 25 kw</b>	<b>8 angefahrene Kreisstädte</b>
<b>alle Fahrzeuge über 25 kw</b>	<b>10 angefahrene Kreisstädte</b>

Für jeden nicht angefahrenen Buchstaben werden fünf (5) Punkte in Abzug gebracht.

**Der Start dieser Jubiläumswertung darf  
am Donnerstag, den 09. März 2017  
um 8.00 Uhr erfolgen**

## Schwarzpulver-Rallye Hammelbach



Die Schwarzpulver-Rallye Hammelbach wird in diesem Jahr zum 50. mal ausgetragen. Seit 1969 befindet sich das Ziel auf dem Gelände des Sportschützenvereins in Hammelbach. Die Rallye wird seit dem durch die Veranstaltergemeinschaft der beiden Ortsvereine, Motorsportvereinigung Hammelbach e.V. im DMV und dem Sportschützenverein Hammelbach e.V. im DSB gemeinsam ausgetragen.



**Sportschützenverein  
Hammelbach 1968 e.V. im DSB**

Vorsitzender: Bernhard Platzer  
Adresse: Weihwese 10  
64689 Hammelbach

Kontakt  
Telefon: +49 (0) 6253 9475653  
Fax: +49 (0) 6253 9475652  
Mail: [spr@ssv-hammelbach.de](mailto:spr@ssv-hammelbach.de)  
Internet: [www.ssv-hammelbach.de](http://www.ssv-hammelbach.de)

**Motorsportvereinigung  
Hammelbach e.V. im DMV**

Vorsitzender: Horst Hörr  
Adresse: Gasse  
64689 Hammelbach

Kontakt  
Telefon: +49 (0) 172 639 6090  
Mail: [info@msv-hammelbach.de](mailto:info@msv-hammelbach.de)  
Internet: [www.msv-hammelbach.de](http://www.msv-hammelbach.de)

